

Anschlussplan Sprint 12V Zündung

Aufteilung der Kabel:

5 Kabel mit Rundem Stecker: Am Motor anschließen

2 Kabel blau ohne Stecker: zum Bremslichtschalter

3 Kabel Schwarz, Gelb, Blau: Zum Rücklicht- Schwarz = Masse, Gelb = Rücklicht, Blau = Bremslicht

2 Kabel weiß, Grün: Zur Hupe- Anschluss der Kabel ist egal

4 Kabel mit Stecker, Lila, Braun, Doppel schwarz, Rosa+Blau: Zum Scheinwerfer- Lila = Abblendlicht, Braun = Fernlicht, Doppel schwarz = Masse, Rosa = Standlicht, Blau = Lichtkontrolle, oder Tachobeleuchtung

6 Kabel ohne Stecker Rot, Lila, Braun, Gelb+Rosa, Weiß, Schwarz: Zum Lichtschalter- Rot = M, Lila = 7, Braun = 6, Gelb+Rosa = 3, Weiß = 4, Schwarz = 1

Grundvoraussetzung: Lichtschalter 310003, Bremslichtschalter 310010 (Durchgangsschalter), Spannungsregler 320003, Wechselstrom Hupe (Reicht 6V), 12V Birnen

Ihr geht wie folgt vor:

Die 5 runden Stecker (rot, blau, Doppel gelb, schwarz, grün) die normalerweise in der Kabelklemmbox geklemmt sind, werden wie folgt verwendet. Rot dient zum abstellen. Bei der Zündbox am Motor sind 4-Steck Verbindungen (weiß, rot, grün, grün), rot in Äußersten grünen (die anderen 3 direkt von der Zündplatte aus verbunden) schwarz auf schwarz (Masse Verbindung) Doppel gelb, grün, blau bitte zusammenschließen und in den mittleren Anschluss des 3-poligen Spannungsreglers schließen.

Nun fehlt nur mehr die Stromversorgung von der Zündplatte zum Spannungsregler (blau) wird am linken Anschluss des Spannungsreglers montiert, rechte Seite vom Spannungsregler direkt auf Karosserie Masse verbinden. (Bitte beachtet dass dieser Anschluss eine gute Masse bringt).

Original Kabelbaum 6V 4-Kabel

Für VNB1T/VBB/VLA/VBA/GL Modelle, wo nur 4 Kabel (rot-rot, gelb-gelb, grün-grün+blau, schwarz-schwarz) aus der Zündung kommen (Bremslichtschalter DURCHGANG!!!) Bitte einfach nach euren Originalen Kabelbaum Anschließen.