

Stephanskirchen, 24.06.03

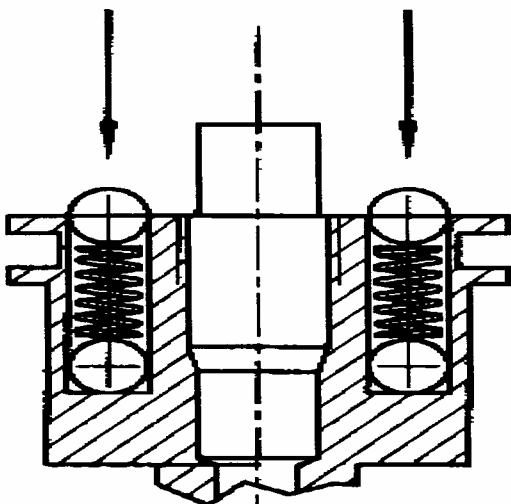
Reparaturanleitung zum Dämpfer - Einstellrad für BITUBO Stoßdämpfer Modelle YAV und YZV

Eine Blockade der Drehbewegung des Dämpfer-Einstellrades bei BITUBO YAV und YZV Modellen wird durch den nicht mehr korrekten Sitz der Kugeln des Einrastmechanismus hervorgerufen. Eine Verschiebung der Kugeln kann durch massives Überdrehen des Einstellrades verursacht werden.

Bild 1



Bild 2

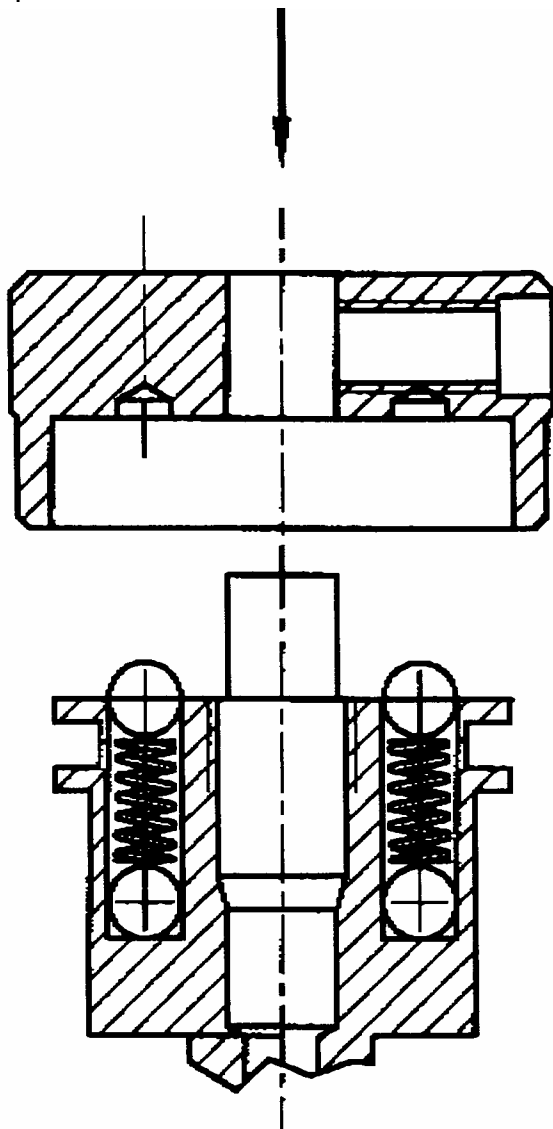


- 1) Zur Wiederherstellung der korrekten Position muß als erstes das Einstellrad entfernt werden. Lösen Sie mit einem geeigneten Inbusschlüssel die Madenschraube im Rad. Achten Sie darauf, dass vor dem Abheben des Rades dieses waagrecht positioniert ist, da ansonsten die Kugeln verloren gehen können.
- 2) Plazieren Sie in den vorgesehenen Bohrungen, wie in Bild 2 gezeigt, jeweils zwei Kugeln und eine Feder (je nach Ausführung des Federbeins sind alle Bohrungen mit dem Kugel-Feder-System ausgestattet oder nur eine. Siehe auch Bild 3)

Bild 3



Bild 4



- 3) Plazieren Sie das Rad auf der Welle und drücken es bis zum Anschlag nach unten. Halten Sie das Rad nach unten gedrückt während Sie es mittels der Madenschraube an der Welle fixieren. Siehe Bilder 4 und 5.

Bild 5

